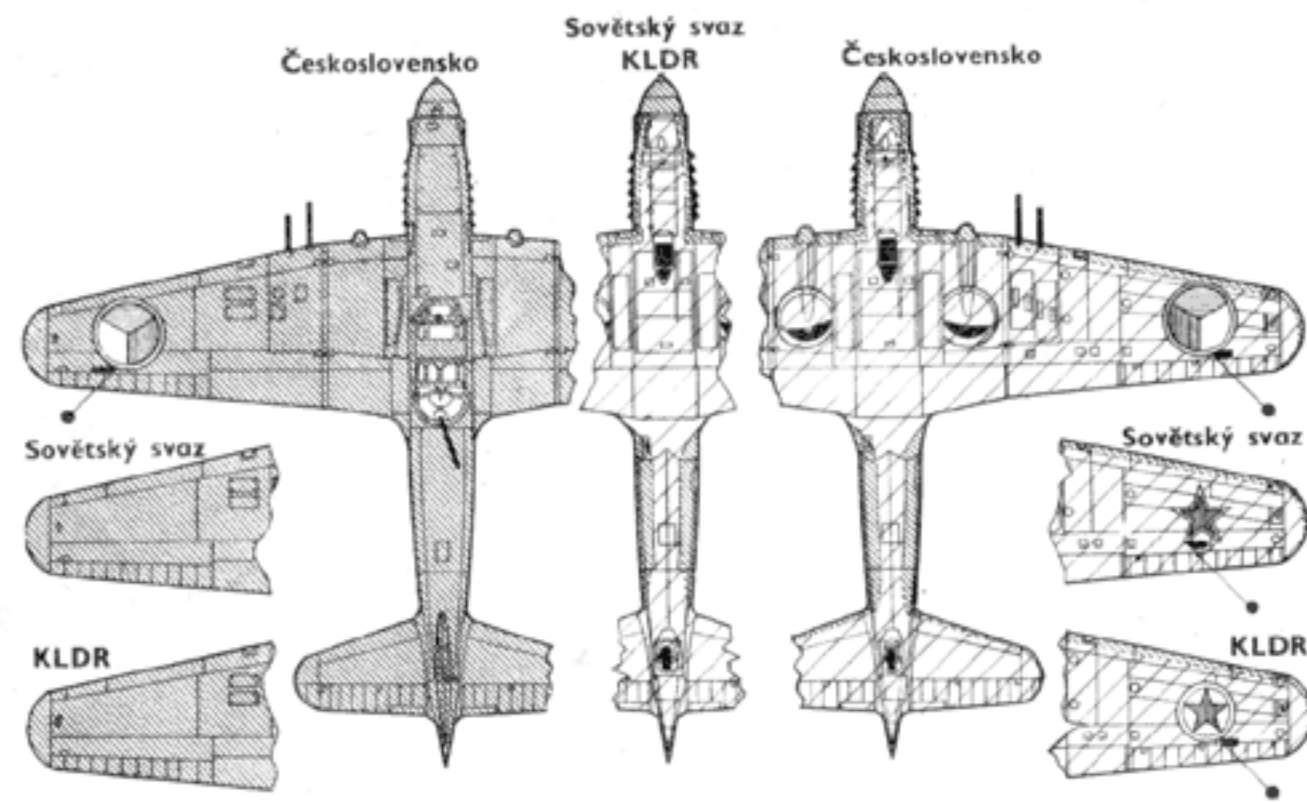


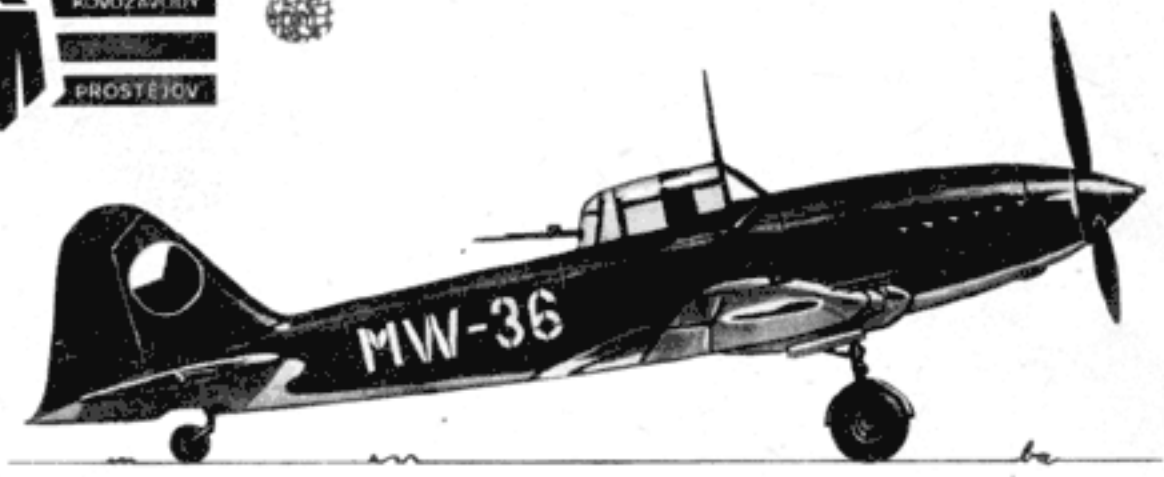
### KAMUFLÁŽE A OZNAČENÍ



V Československu vyrobenou Avii B-33 i její cvičnou verzi CB-33 můžete nalézt v expozici letectva Vojenského muzea na letišti Praha-Kbely.

Podrobnější popis, výkres, fotografie a barevná schémata dalších kamufláží byla uveřejněna v časopise Letectví + kosmonautika číslo 13, říjen 1971.

Plastikové stavebnice letadel v měřítku 1:72 vyráběné KOVOZÁVODY PROSTĚJOV.  
 1. AERO L-29 Delfin  
 2. AVIA B.534  
 3. ILJUŠIN IL-10/AVIA B-33  
 MIG-19  
 Šmolík S. 328



## čís.3. IL-10/B-33 1:72

#### ILJUŠIN IL-10

Pro velké úspěchy bitevních IL-2 se Státní výbor obrany SSSR roku 1943 rozhodl nechat vyvinout výkonnější a modernější dvoumístný stroj kategorie označované v Sovětském svazu slovem «šturmovik». Konkursu se zúčastnil Suchoj Su-6111 a Iljušin Il-8 i Il-10; zvítězil prototyp posledního z nich. S oběma ostatními se shodoval motorem, převyšoval je ale výkony v malých výškách (pro bitevní letadla nejdůležitější letová hladina) a vlastnostmi. Ve srovnání s IL-2 vynikaly jeho elegantní tvary. I když IL-10 ze svého předchůdce vycházel, nic od něj přímo nepřebíral. Lišil se hlavně lapací chladič v kořenech křídel, koly podvozku, zatahováním naplocho do křidel a celokovovou konstrukcí zadní části trupu i ocasních ploch. Zůstala zachována (jinak tvarována) pancéřová skořepina, chránící motor i posádku před palbou nepřátelských zbraní.

Pro velké úspěchy bitevních IL-2 se Státní výbor obrany SSSR roku 1943 rozhodl nechat vyvinout výkonnější a modernější dvoumístný stroj kategorie označované v Sovětském svazu slovem «šturmovik». Konkursu se zúčastnil Suchoj Su-6111 a Iljušin Il-8 i Il-10; zvítězil prototyp posledního z nich. S oběma ostatními se shodoval motorem, převyšoval je ale výkony v malých výškách (pro bitevní letadla nejdůležitější letová hladina) a vlastnostmi. Ve srovnání s IL-2 vynikaly jeho elegantní tvary. I když IL-10 ze svého předchůdce vycházel, nic od něj přímo nepřebíral. Lišil se hlavně lapací chladič v kořenech křídel, koly podvozku, zatahováním naplocho do křidel a celokovovou konstrukcí zadní části trupu i ocasních ploch. Zůstala zachována (jinak tvarována) pancéřová skořepina, chránící motor i posádku před palbou nepřátelských zbraní.

V říjnu 1944 byly dokončeny první sériové stroje. Do bojů se IL-10 dostaly až v březnu 1945. Koncem války jich na frontě létalo něco přes 100 kusů. Tehdy také vznikla odlehčená verze IL-16; její stavba po porážce japonska skončila, ale IL-10 se vyráběly dále. Zlepšila se výzbroj a stavěla se i cvičná úprava IL-10 UT. Poslední sériové stroje s celkem asi 2000 v SSSR vyrobených strojů byly dosti značně přestavěny Iljušiny IL-10 M. Normální IL-10 se znamenitě splátnily i za korejské války — svědčí o tom také skutečnost, jak pečlivě v USA zkoumali jeden ukořistěný exemplář.

Iljušin IL-10 byly samonosné dočasnoplošné s dvoumístnou výškovou kabinou. Jmeny na mírného W. Trup se dělí na tři části. Nejzajímavější je přední, sahající až za kabinu, vyrobená z pancéřových plátů (tloušťka 4 až 8 mm. Radový, kapalinos chlazený dvanáctiválec Mikulin AM-42 (u nás M-42) dával 2000 k. Výzbroj se původně shodovala s výzbrojí IL-2 — dva 23mm kanóny Vja, dva kulomety ŠKAS ráže 7,62 mm a pohyblivý 12,7mm kulomet UBT. Pozdější stroje (včetně všech vyrobených u nás) měly čtyři pevné 23mm kanóny NS-23 a pohyblivý kanón UBT ráže 20 mm. Náklad pum na vnějších závěsech i v pumovnicích činil běžně 500, někdy 700 kg. IL-10 nosily až osm neřízených raket RS-82 či 132 (B-33 také čs. raketové střely ráže 130 mm).

|              |                   |                 |              |
|--------------|-------------------|-----------------|--------------|
| rozpětí      | 13,4 m            | vzletová váha   | 6336—6536 kg |
| délka        | 11,2 m            | max. rychlost   | 480 km/hod.  |
| výška        | 4,1 m             | praktický dolet | 4000 m       |
| nosná plocha | 30 m <sup>2</sup> | dolet           | 420—830 km   |

**Československá verze**  
 Avie B-33 byly na všech horních plochách křídla, výškovky a trupu, včetně boků trupu a vrtulového kuželu stříkaný tmavězelenou barvou. Na náběžných hranách křídla a výškovky tato barva přechází až na spodní plochu. Spodní plochy křídla, výškovky a trupu jsou světlemodré.  
 Vnitřek kabiny, podvozkové nohy a šachty pro podvozek jsou světlešedé. Vrtulové listy, výfuky, hlavně kanónů, mřížka lapače vzduchu pod trupem a pneumatiky jsou černé. Konce vrtulových listů jsou žluté. Pumpy jsou buď černé nebo tmavězelené. Kombinový pilotův byt černé nebo šedomodré, podle ročního období.  
 Československé výsostné znaky jsou umístěny na horních i dolních plochách křídla (červené výšece směrem k trupu) a na kýlové ploše směrovky (červené výšece směrem dolů). Bílé číslo MW-36 je na bocích trupu.

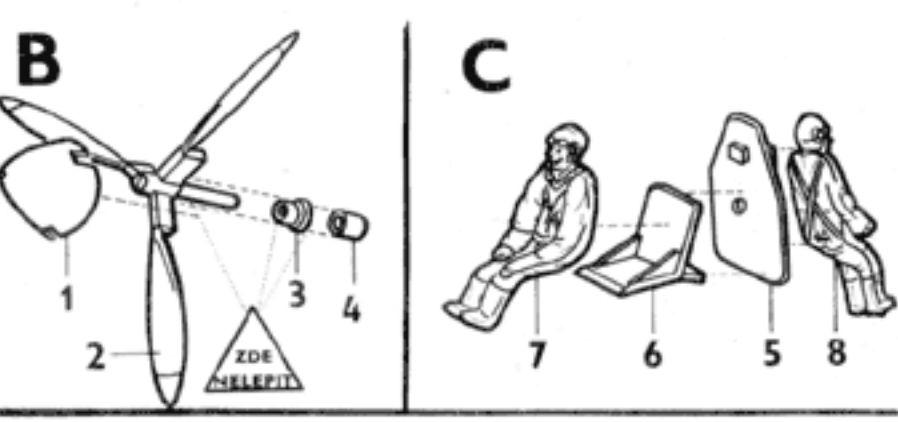
**Sovětská verze**  
 Iljušiny IL-10 bývaly zbarveny velmi podobně jako B-33. Barva na horních plochách však často měla světlejší odstín, někdy až zelenohnědý. Na bocích trupu byl také poněkud jiný přechod mezi barevnými oblastmi.  
 Sovětské výsostné znaky byly umístěny na spodních plochách křídla, na bocích trupu a na směrovce (kde je hvězda větší, než na křídlech, nebo trupu). Bílá dvojka je na kýlové ploše směrovky, dole před hvězdou, nápis OTLIČNYJ je na levé straně trupu před kabinou.  
**Verze KLDK**  
 Letadla IL-10, používaná vojenským letectvem Korejské lidové demokratické republiky během války v Koreji, byla barevně naprosto shodná se sovětskými IL-10. Výsostné znaky KLDK byly umístěny pouze na spodních plochách křídla a na bocích trupu. Na kýlové ploše směrovky je žluté číslo 44.

### DŘÍVE NEŽ ZAČNETE:

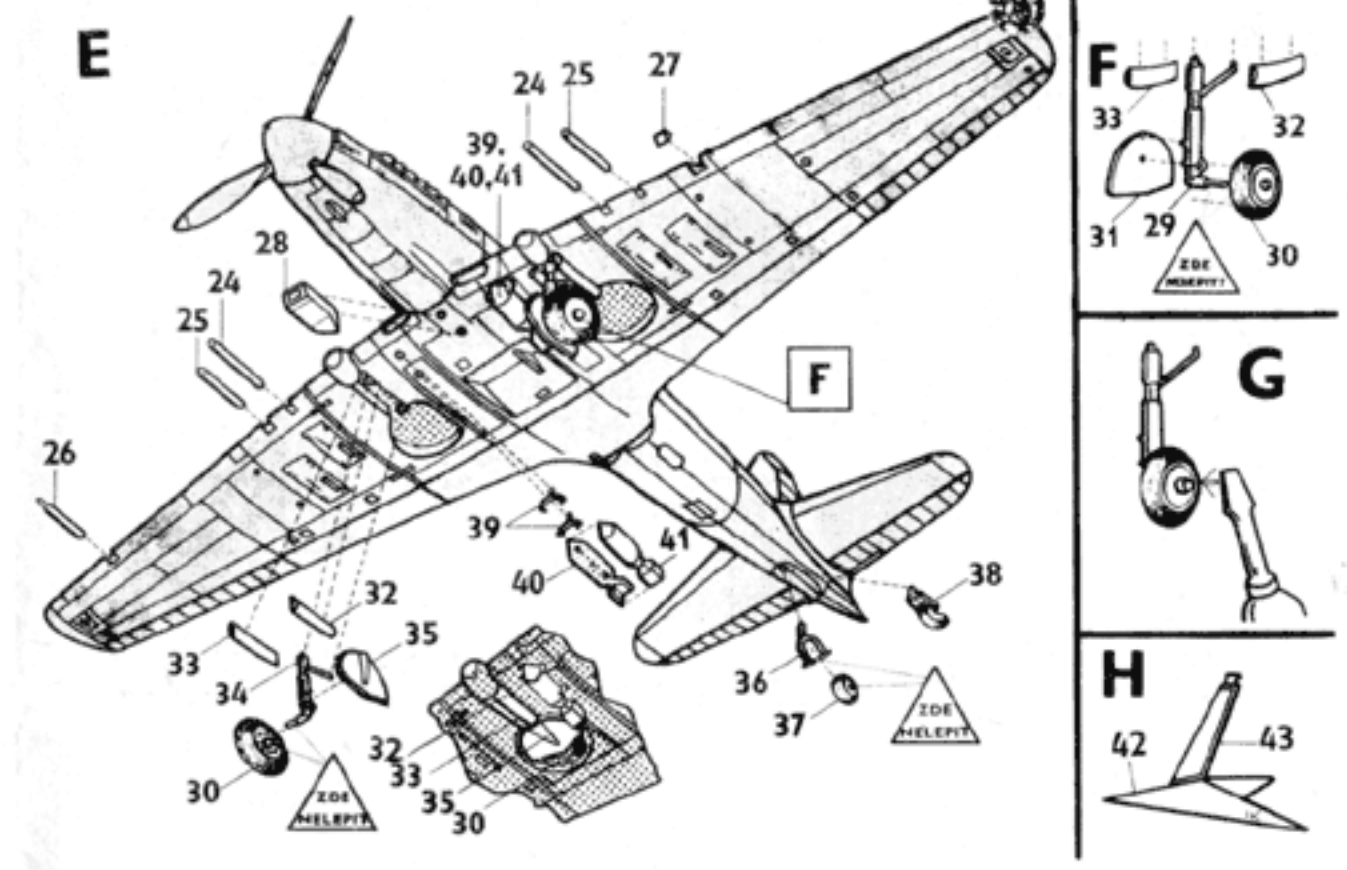
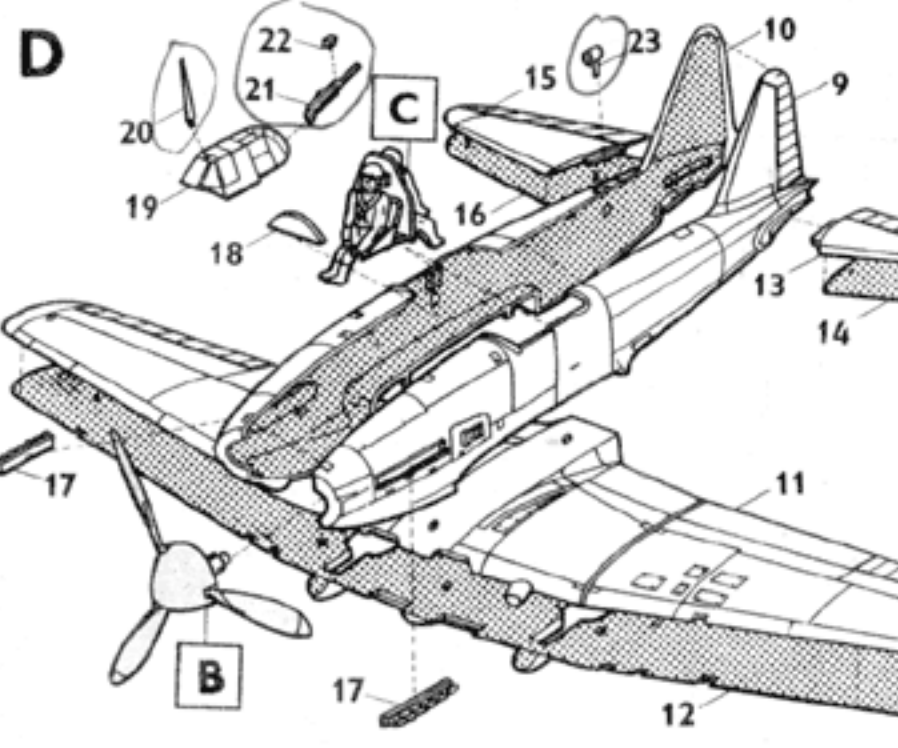
1. Prostudujte návod stavby a zkontrolujte jednotlivé části podle náčrtku A a seznámte se s číslováním jednotlivých částí.
2. Jednotlivé části oddělujte těsně před použitím. Všechny části si před slepením vyzkoušejte na suchu, odstraňte všechny otěpy vzniklé lisováním a pak teprve přistupte k lepení.
3. Stavebnice je zhotovena z polystyrenu, k lepení používejte lepidlo na polystyren (dostanete je v Drogeriích) Polystyru cement, nebo igetex, případně toluen či xylol, nebo směs toluenu a xylenu v poměru 1:1.
4. S lepidlem pracujte velmi opatrně, nanášejte je pouze na vnitřní plochy lepených součástí, zamezte tomu, aby se dostalo na vnější plochy, které by mohlo poškodit.
5. Malování provádějte barvami na polystyren. Vhodné jsou barvy sady Industrial (1), emali syntetický vrchní venkovní S 2013, jsou k dostání v Drogeriích, můžete také použít i další syntetické emali jiných rad. Užívejte-li barev Unicol pracujte s maximální opatrností, protože neopatrně porušíjí natřaný povrch z polystyrenu.

6. Podle velikosti natřané plochy volte velikost štětce. Vyzkoušejte si předem doby schnutí vašich barev; s namaľovanými částmi pracujte až po důkladném zaschnutí barev.
7. Malé součásti je vhodné malovat před oddělením, velké slepené části malujte až po dokončení stavby. Řiďte se pokyny v části o kamuflážích a návodem.
8. Obtlčky nanášejte až po úplném sestavení modelu na namaľovaný nebo odmašťovaný povrch. Jednotlivé znaky pečlivě odstraňujte, ponořte na několik vteřin do vlažné vody, jemným tlakem prstů obtlčky sesušte z podložního papíru na patřičné místo asavým papírem nebo mořtanovou houbou pečlivě přitiskněte na povrch.
9. Pro odstraňování součástí z výškových použijte nože, nůžek, nebo jemných štipacích kleští, otěpy odstraňte jemným pílníkem. Malé části si přidržujte pinzetou. Slepené části stáhněte k sobě gumíčkou, proužkem samolepící pásky (Isolopos), nebo kolíčkem na prádlo. Slepené části nechte dostatečně dlouho v klidu před další prací. Lepidlo nanášejte drobným štětečkem nebo kolíčkem.
10. Při práci postupujte pečlivě, nespěchejte, dokonalý vzhled modelu Avie B-33 záleží jen na vás.

### STAVEBNÍ POSTUP



1. Do vrtulového kuželu (1) vplete vrtuli (2). Na osu vrtule nasuňte pouzdro osy vrtule (3) a za pouzdro nasuňte na osu zarážku (4), a zezadu ji přilepte. Fíďte se nákresem B.
2. Na pancéřovou desku dělicí kabiny (5) přilepte sedadlo (6) a na ně pilota (7). Středice (8) přilepte zády k zadní stěně přepážky, viz nákras C.
3. Do levé poloviny trupu (9), do otvoru v čelní stěně, opatrně přilepte celou vrtulovou sestavu tak, že přilepte pouze pouzdro osy vrtule. K levé polovině trupu přilepte pravou polovinu (10).
4. Splete k sobě horní (11) a dolní část křídla (12) a křídlo vplete do trupu. Splete k sobě horní (13 a 15) a dolní část výškovky (14 a 16) a vplete je do trupu. Do drážek na obou stranách motoru vplete výfuky (17).
5. Do kabiny přilepte celou pilotní sestavu tak, že mezi vodící listy na bocích zasunete a přilepte pancéřovou desku. Před pilota, na výstupky uvnitř v trupu, přilepte přístrojovou desku (18). Do otvoru v čelní horní hraně krytu kabiny (19) přilepte anténu (20), její poloha se liší podle zvolené verze (viz část o kamuflážích). Kryt kabiny opatrně přilepte na trup. Do výzevu v zadní stěně krytu kabiny a k tělu střelce přilepte kanón (21). Stavte-li čs. verzi, přilepte na horní hranu kanónu fotokulomet (22), v případě sovětské nebo korejské verze, přilepte na horní část trupu před směrovku rámovou anténu (23).



6. Do otvorů v náběžné hraně křídla vplete hlavní kanón (24 a 25), pitotovu trubici (26) a kryt reflektoru (27). Pod střední část křídla přilepte lapač vzduchu (28).
7. Na osu levé podvozkové nohy (29) nasuňte kolo (30) a mírně zahřátou špičkovou šroubovákou, nebo hlaivčickou hřebíku rozmáčkněte včelnívací část osy kola, fíďte se nákresem F. K podvozkové noze přilepte kryt podvozku (31). Na hrany křídla v úzké přední části podvozku přilepte malé kryty podvozku (32 a 33). Pravou podvozkovou nohu (34), kolo (30) a kryty (32, 33 a 35) sestavte obdobně. Do vidlice ostruby (36) vmačkните ostruhové kolečko (37) a přilepte vidlici do otvoru pro ostruhu.
8. Stavte-li model se zataženým podvozkem, fíďte se pomocným nákresem v nákresem E. Použijte části (30, 31, 32 a 33) pro levý podvozek a části (30, 32, 33 a 35) pro pravý. Zataženou ostruhu (38) vplete do vybrání pro ostruhu.

9. Do dlučky na spodní straně centroplánu křídla vplete čtyři pumové závěsníky (39). Splete k sobě obě poloviny pum (40 a 41) a vplete pumy do závěsníků.
10. K podstavci stojánku (42) přilepte rameno stojánku (43), podle nákresem H. Pro zachycení modelu na stojánku dořízněte označený obdélník ve spodní části křídla za výstupem z chladiče.
11. Podle Vámi zvolené verze proveďte konečnou barevnou úpravu modelu a naneste na něj obtlčky, odpovídající verze. Tim je Váš model bitevního letadla Iljušin Il 10 — Avia B-33, v měřítku 1:72, hotov.

